

## Mois de : Mars

2026

	Mars 2025	Mars 2026	Variation 2026/2025	Cumul 2025	Cumul 2026	Variation 2026/2025
Mise en place	-	-		-	-	
Régulier	20 472	19 903	-2,78%	55 546	55 431	-0,21%
Supplémentaire	-	-		-	-	
Evasan	-	1	100,00%	-	3	100,00%
Charters	174	64	-63,22%	907	875	-3,53%
Aviation d'affaires	102	42	-58,82%	216	117	-45,83%
Déroutement	-	-		481	605	25,78%
Cargos	125	47	-62,40%	208	215	3,37%
Transits	33	-	-100,00%	115	123	6,96%
<b>Nombre de passagers</b>	<b>20 906</b>	<b>20 057</b>	<b>-4,06%</b>	<b>57 473</b>	<b>57 369</b>	<b>-0,18%</b>

Nbre passagers vols réguliers						
<b>Air France</b>	<b>16 145</b>	<b>15 529</b>	<b>-3,82%</b>	<b>48 329</b>	<b>44 818</b>	<b>-7,26%</b>
Paris Roissy	16 145	15 529	-3,82%	48 329	44 818	-7,26%
<b>Autres réguliers</b>	<b>4 327</b>	<b>4 374</b>	<b>1,09%</b>	<b>7 217</b>	<b>10 613</b>	<b>47,06%</b>
Amelia - Orly	3 346	3 508	4,84%	4 477	8 520	90,31%
Twinjet - Lyon	981	866	-11,72%	2 740	2 093	-23,61%
Chalair - Brest/Kerry	-	-		-	-	
Chalair - Ajaccio	-	-		-	-	
Autre commercial	-	-		-	-	
<b>Charters &amp; Cargos</b>	<b>332</b>	<b>111</b>	<b>-66,57%</b>	<b>1 148</b>	<b>1 096</b>	<b>-4,53%</b>
<b>Aviation d'affaires</b>	<b>102</b>	<b>42</b>	<b>-58,82%</b>	<b>216</b>	<b>121</b>	<b>-43,98%</b>
<b>Evasan</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>100,00%</b>
<b>Déroutements &amp; Supp</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		<b>563</b>	<b>718</b>	<b>27,53%</b>

<b>National / International</b>	<b>20 906</b>	<b>20 057</b>	<b>-4,06%</b>	<b>57 473</b>	<b>57 369</b>	<b>-0,18%</b>
National	20 679	20 038	-3,10%	56 758	56 763	0,01%
International	227	19	-91,63%	715	606	-15,24%

<b>Mouvements commerciaux</b>	<b>505</b>	<b>450</b>	<b>-10,89%</b>	<b>1 285</b>	<b>1 277</b>	<b>-0,62%</b>
Evasan	-	6	100,00%	-	8	100,00%
Mise en place	4	2	-50,00%	17	33	94,12%
Régulier	430	402	-6,51%	1 091	1 117	2,38%
Autres	2	-	-100,00%	2	-	-100,00%
Charters	5	2	-60,00%	24	19	-20,83%
Aviation d'affaires	44	26	-40,91%	110	53	-51,82%
Déroutement	-	-		7	7	
Cargos	20	12	-40,00%	34	40	17,65%

<b>Mouvements non commerciaux</b>	<b>3 350</b>	<b>3 288</b>	<b>-1,85%</b>	<b>5 654</b>	<b>7 692</b>	<b>36,05%</b>
Travail aérien	59	123	108,47%	142	633	345,77%
Tourisme et Aéroclubs	1 238	1 118	-9,69%	3 476	2 884	-17,03%
Officiels	150	112	-25,33%	377	254	-32,63%
Militaires	1 903	1 935	1,68%	1 659	3 921	136,35%

<b>National / International</b>	<b>3 855</b>	<b>3 738</b>	<b>-3,04%</b>	<b>6 939</b>	<b>8 969</b>	<b>29,25%</b>
National	3 817	3 717	-2,62%	11 162	10 206	-8,56%
International	38	21	-44,74%	105	75	-28,57%

<b>TOTAL Mvts Locaux</b>	<b>3 855</b>	<b>3 738</b>	<b>-3,04%</b>	<b>6 939</b>	<b>8 969</b>	<b>29,25%</b>
Dont IFR	831	450	-45,85%	2 181	1 540	-29,39%
Dont Cargos	20	12	-40,00%	34	40	17,65%

<b>Fret (kg)</b>	<b>117 322</b>	<b>20 735</b>	<b>-82,33%</b>	<b>244 282</b>	<b>139 553</b>	<b>-42,87%</b>
Avionné	117 322	20 735	-82,33%	244 282	139 553	-42,87%

<b>Tonnage atterri</b>	<b>8 635</b>	<b>6 908</b>	<b>-20,00%</b>	<b>22 227</b>	<b>21 492</b>	<b>-3,31%</b>
Nbre app commerciaux	253	225	-11,07%	643	637	-0,93%