

Mois de : Janvier

2023

	Janvier 2019	Janvier 2022	Janvier 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mise en place	-	-	-			-	-	-		
Régulier	42 888	19 482	26 831	-37,44%	37,72%	42 888	19 482	26 831	-37,44%	37,72%
Supplémentaire	-	-	-			-	-	-		
Charters	560	358	738	31,79%	106,15%	560	358	738	31,79%	106,15%
Aviation d'affaires	61	46	51	-16,39%	10,87%	61	46	51	-16,39%	10,87%
Déroutement	1 239	810	-	-100,00%	-100,00%	1 239	810	-	-100,00%	-100,00%
Cargos	13	8	53	307,69%	562,50%	13	8	53	307,69%	562,50%
Transits	127	2	58	-54,33%	2800,00%	127	2	58	-54,33%	2800,00%
Nombre de passagers	44 888	20 706	27 731	-38,22%	33,93%	44 888	20 706	27 731	-38,22%	33,93%

Nbre passagers vols réguliers

	40 888	19 482	18 522	-54,70%	-4,93%	40 888	19 482	18 522	-54,70%	-4,93%
Air France	40 888	19 482	18 522	-54,70%	-4,93%	40 888	19 482	18 522	-54,70%	-4,93%
Paris Orly	22 768	8 826	-	-100,00%	-100,00%	22 768	8 826	-	-100,00%	-100,00%
Paris Roissy	12 347	7 610	14 010	13,47%	84,10%	12 347	7 610	14 010	13,47%	84,10%
Lyon	5 286	3 046	4 512	-14,64%	48,13%	5 286	3 046	4 512	-14,64%	48,13%
Lille	132	-	-	-100,00%	-	132	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	146	-	-	-100,00%	-	146	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	120	-	-	-100,00%	-	120	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Figari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres réguliers	2 000	-	8 309	315,45%	100,00%	2 000	-	8 309	315,45%	100,00%
Transavia - Orly	-	-	8 309	100,00%	100,00%	-	-	8 309	100,00%	100,00%
Twinjet - Marseille	501	-	-	-100,00%	-	501	-	-	-100,00%	-
Chalair - Nantes	507	-	-	-100,00%	-	507	-	-	-100,00%	-
Air Arabia - Marrakech	992	-	-	-100,00%	-	992	-	-	-100,00%	-
Autre commercial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters & Cargos	692	366	849	22,69%	131,97%	692	366	849	22,69%	131,97%
Aviation d'affaires	69	48	51	-26,09%	6,25%	69	48	51	-26,09%	6,25%
Déroutements & Supp	1 239	810	-	-100,00%	-100,00%	1 239	810	-	-100,00%	-100,00%

	44 888	20 706	27 731	-38,22%	33,93%	44 888	20 706	27 731	-38,22%	33,93%
National / International	44 888	20 706	27 731	-38,22%	33,93%	44 888	20 706	27 731	-38,22%	33,93%
National	42 988	20 518	27 308	-36,48%	33,09%	42 988	20 518	27 308	-36,48%	33,09%
International	1 900	188	423	-77,74%	125,00%	1 900	188	423	-77,74%	125,00%

	830	409	427	-48,55%	4,40%	830	409	427	-48,55%	4,40%
Mouvements commerciaux	830	409	427	-48,55%	4,40%	830	409	427	-48,55%	4,40%
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	6	5	5	-16,67%		6	5	5	-16,67%	
Régulier	725	351	359	-50,48%	2,28%	725	351	359	-50,48%	2,28%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	12	7	21	75,00%	200,00%	12	7	21	75,00%	200,00%
Aviation d'affaires	65	23	34	-47,69%	47,83%	65	23	34	-47,69%	47,83%
Déroutement	14	12	-	-100,00%	-100,00%	14	12	-	-100,00%	-100,00%
Cargos	8	11	8	-27,27%		8	11	8	-27,27%	

	3 159	2 822	2 950	-6,62%	4,54%	3 159	2 822	2 950	-6,62%	4,54%
Mouvements non commerciaux	3 159	2 822	2 950	-6,62%	4,54%	3 159	2 822	2 950	-6,62%	4,54%
Vols d'entraînement com	12	46	-	-100,00%	-100,00%	12	46	-	-100,00%	-100,00%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	46	66	20	-56,52%	-69,70%	46	66	20	-56,52%	-69,70%
Tourisme et Aéroclubs	1 171	1 177	950	-18,87%	-19,29%	1 171	1 177	950	-18,87%	-19,29%
Officiels	110	126	116	5,45%	-7,94%	110	126	116	5,45%	-7,94%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	413	404	549	32,93%	35,89%	413	404	549	32,93%	35,89%
Hélicoptères militaires	1 407	1 003	1 315	-6,54%	31,11%	1 407	1 003	1 315	-6,54%	31,11%

	3 989	3 231	3 377	-15,34%	4,52%	3 989	3 231	3 377	-15,34%	4,52%
National / International	3 989	3 231	3 377	-15,34%	4,52%	3 989	3 231	3 377	-15,34%	4,52%
National	3 940	3 194	3 321	-15,71%	3,98%	3 940	3 194	3 321	-15,71%	3,98%
International	49	37	56	14,29%	51,35%	49	37	56	14,29%	51,35%

	3 989	3 231	3 377	-15,34%	4,52%	3 989	3 231	3 377	-15,34%	4,52%
TOTAL Mvts Locaux	3 989	3 231	3 377	-15,34%	4,52%	3 989	3 231	3 377	-15,34%	4,52%
Dont IFR	1 068	788	665	-37,73%	-15,61%	1 068	788	665	-37,73%	-15,61%
Dont Cargos	8	11	8	-27,27%		8	11	8	-27,27%	

	110 340	226 692	64 657	-41,40%	-71,48%	105 460	226 692	64 657	-38,69%	-71,48%
Fret (kg)	110 340	226 692	64 657	-41,40%	-71,48%	105 460	226 692	64 657	-38,69%	-71,48%
Avionné	105 300	226 692	64 657	-38,60%	-71,48%	72 396	226 692	64 657	-10,69%	-71,48%
Camionné	-	-	-	-	-	88	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	5 040	-	-	-100,00%		32 976	-	-	-100,00%	

	15 857	12 003	10 626	-32,98%	-11,47%	15 857	12 003	10 626	-32,98%	-11,47%
Tonnage atterri	15 857	12 003	10 626	-32,98%	-11,47%	15 857	12 003	10 626	-32,98%	-11,47%
Nbre app commerciaux	416	206	214	-48,56%	3,88%	416	206	214	-48,56%	3,88%