

Mois de : Avril

2023

	Avril 2019	Avril 2022	Avril 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mise en place	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Régulier	51 758	30 539	33 801	-34,69%	10,68%	214 174	102 530	114 089	-46,73%	11,27%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	343	1 211	777	126,53%	-35,84%	1 275	2 610	2 120	66,27%	-18,77%
Aviation d'affaires	115	89	80	-30,43%	-10,11%	312	296	251	-19,55%	-15,20%
Déroutement	-	-	-	-	-	1 239	845	30	-97,58%	-96,45%
Cargos	25	10	12	-52,00%	20,00%	61	45	90	47,54%	100,00%
Transits	121	130	168	38,84%	29,23%	368	361	320	-13,04%	-11,36%
Nombre de passagers	52 362	31 979	34 838	-33,47%	8,94%	217 429	106 687	116 900	-46,24%	9,57%

Nbre passagers vols réguliers

	Avril 2019	Avril 2022	Avril 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Air France	49 114	18 904	19 117	-61,08%	1,13%	196 047	89 384	74 454	-62,02%	-16,70%
Paris Orly	26 167	-	-	-100,00%	-	108 165	32 084	-	-100,00%	-100,00%
Paris Roissy	13 789	14 366	14 069	2,03%	-2,07%	53 746	40 742	55 857	3,93%	37,10%
Lyon	7 709	4 538	5 048	-34,52%	11,24%	30 283	16 558	18 597	-38,59%	12,31%
Lille	270	-	-	-100,00%	-	989	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	455	-	-	-100,00%	-	1 075	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	404	-	-	-100,00%	-	1 006	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Figari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres réguliers	2 644	11 635	14 684	455,37%	26,21%	18 127	13 146	39 635	118,65%	201,50%
Transavia - Orly	-	11 635	14 684	100,00%	26,21%	-	13 146	39 575	100,00%	201,04%
Twinjet - Marseille	530	-	-	-100,00%	-	2 049	-	-	-100,00%	-
Chalair - Nantes	441	-	-	-100,00%	-	1 844	-	-	-100,00%	-
Air Arabia - Marrakech	1 673	-	-	-100,00%	-	5 031	-	-	-100,00%	-
Autre commercial	-	-	-	-	-	9 203	-	60	-99,35%	100,00%
Charters & Cargos	485	1 347	789	62,68%	-41,43%	1 676	2 836	2 356	40,57%	-16,93%
Aviation d'affaires	119	93	80	-32,77%	-13,98%	340	320	257	-24,41%	-19,69%
Déroutements & Supp	-	-	168	100,00%	100,00%	1 239	1 001	198	-84,02%	-80,22%

	Avril 2019	Avril 2022	Avril 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
National / International	52 362	31 979	34 838	-33,47%	8,94%	217 429	106 687	116 900	-46,24%	9,57%
National	50 279	31 156	34 450	-31,48%	10,57%	210 703	105 023	115 653	-45,11%	10,12%
International	2 083	823	388	-81,37%	-52,86%	6 726	1 664	1 247	-81,46%	-25,06%

	Avril 2019	Avril 2022	Avril 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mouvements commerciaux	871	440	450	-48,34%	2,27%	3 449	1 729	1 620	-53,03%	-6,30%
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	5	4	7	40,00%	75,00%	24	16	21	-12,50%	31,25%
Régulier	797	365	385	-51,69%	5,48%	3 157	1 482	1 411	-55,31%	-4,79%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	6	30	18	200,00%	-40,00%	27	64	49	81,48%	-23,44%
Aviation d'affaires	51	31	34	-33,33%	9,68%	194	114	114	-41,24%	-
Déroutement	-	-	2	100,00%	100,00%	14	15	3	-78,57%	-80,00%
Cargos	12	10	4	-66,67%	-60,00%	33	38	22	-33,33%	-42,11%

	Avril 2019	Avril 2022	Avril 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mouvements non commerciaux	3 260	2 853	2 979	-8,62%	4,42%	13 482	12 246	12 958	-3,89%	5,81%
Vols d'entraînement com	38	2	-	-100,00%	-100,00%	126	50	-	-100,00%	-100,00%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	107	78	17	-84,11%	-78,21%	379	318	128	-66,23%	-59,75%
Tourisme et Aéroclubs	1 241	876	1 179	-5,00%	34,59%	5 324	4 408	4 550	-14,54%	3,22%
Officiels	153	98	102	-33,33%	4,08%	635	466	473	-25,51%	1,50%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	433	321	324	-25,17%	0,93%	1 864	1 614	2 010	7,83%	24,54%
Hélicoptères militaires	1 288	1 478	1 357	5,36%	-8,19%	5 154	5 390	5 797	12,48%	7,55%

	Avril 2019	Avril 2022	Avril 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
National / International	4 131	3 293	3 429	-16,99%	4,13%	16 931	13 975	14 578	-13,90%	4,31%
National	4 070	3 249	3 402	-16,41%	4,71%	16 720	13 820	14 437	-13,65%	4,46%
International	61	44	27	-55,74%	-38,64%	211	155	141	-33,18%	-9,03%

	Avril 2019	Avril 2022	Avril 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
TOTAL Mvts Locaux	4 131	3 293	3 429	-16,99%	4,13%	16 931	13 975	14 578	-13,90%	4,31%
Dont IFR	1 182	706	733	-37,99%	3,82%	4 865	2 947	2 641	-45,71%	-10,38%
Dont Cargos	12	10	4	-66,67%	-60,00%	33	38	22	-33,33%	-42,11%

	Avril 2019	Avril 2022	Avril 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Fret (kg)	146 670	183 860	45 973	-68,66%	-75,00%	463 100	734 381	192 062	-58,53%	-73,85%
Avionné	138 800	183 860	45 973	-66,88%	-75,00%	364 437	734 381	192 062	-47,30%	-73,85%
Camionné	-	-	-	-	-	140	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	7 870	-	-	-100,00%	-	98 523	-	-	-100,00%	-

	Avril 2019	Avril 2022	Avril 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Tonnage atterri	17 786	11 892	10 857	-38,96%	-8,70%	71 230	60 866	39 359	-44,74%	-35,33%
Nbre app commerciaux	436	219	225	-48,39%	2,74%	1 724	864	810	-53,02%	-6,25%