

Mois de : Avril

2022

	Avril 2019	Avril 2021	Avril 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
Mise en place	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Régulier	51 758	8 304	30 539	-41,00%	267,76%	214 174	44 606	102 530	-52,13%	129,86%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	343	371	1 211	253,06%	226,42%	1 275	1 616	2 610	104,71%	61,51%
Aviation d'affaires	115	90	89	-22,61%	-1,11%	312	202	296	-5,13%	46,53%
Déroutement	-	-	-	-	-	1 239	119	845	-31,80%	610,08%
Cargos	25	16	10	-60,00%	-37,50%	61	42	45	-26,23%	7,14%
Transits	121	6	130	7,44%	2066,67%	368	25	361	-1,90%	1344,00%
Nombre de passagers	52 362	8 787	31 979	-38,93%	263,94%	217 429	46 610	106 687	-50,93%	128,89%

Nbre passagers vols réguliers

	Avril 2019	Avril 2021	Avril 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
Groupe Air France	49 114	8 299	18 904	-61,51%	127,79%	196 047	44 601	89 384	-54,41%	100,41%
Paris Orly	26 167	571	-	-100,00%	-100,00%	108 165	14 508	32 084	-70,34%	121,15%
Paris Roissy	13 789	5 484	14 366	4,18%	161,96%	53 746	20 006	40 742	-24,20%	103,65%
Lyon	7 709	2 244	4 538	-41,13%	102,23%	30 283	10 029	16 558	-45,32%	65,10%
Lille	270	-	-	-100,00%	-	989	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	455	-	-	-100,00%	-	1 075	58	-	-100,00%	-100,00%
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	404	-	-	-100,00%	-	1 006	-	-	-100,00%	-
Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caen	320	-	-	-100,00%	-	783	-	-	-100,00%	-
Bastia-Ajaccio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres réguliers	2 644	5	11 635	340,05%	232600,00%	18 127	5	13 146	-27,48%	262820,00%
Transavia - Orly	-	-	11 635	100,00%	100,00%	-	-	13 146	100,00%	100,00%
Twinjet - Marseille	530	-	-	-100,00%	-	2 049	-	-	-100,00%	-
Chalair - Nantes	441	-	-	-100,00%	-	1 844	-	-	-100,00%	-
Chalair - Quimper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalair - Lannion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volotéa - Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Air Arabia - Marrakech	1 673	-	-	-100,00%	-	5 031	-	-	-100,00%	-
Mistral Air - Bari/Naples	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre commercial	-	5	-	-100,00%	-	9 203	5	-	-100,00%	-100,00%
Charters & Cargos	485	387	1 347	177,73%	248,06%	1 676	1 669	2 836	69,21%	69,92%
Aviation d'affaires	119	96	93	-21,85%	-3,13%	340	216	320	-5,88%	48,15%
Déroutements & Supp	-	-	-	-	-	1 239	119	1 001	-19,21%	741,18%

	Avril 2019	Avril 2021	Avril 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
National / International	52 362	8 787	31 979	-38,93%	263,94%	217 429	46 610	106 687	-50,93%	128,89%
National	50 279	8 732	31 156	-38,03%	256,80%	210 703	46 154	105 023	-50,16%	127,55%
International	2 083	55	823	-60,49%	1396,36%	6 726	456	1 664	-75,26%	264,91%

	Avril 2019	Avril 2021	Avril 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
Mouvements commerciaux	871	259	440	-49,48%	69,88%	3 449	1 286	1 729	-49,87%	34,45%
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	5	6	4	-20,00%	-33,33%	24	22	16	-33,33%	-27,27%
Régulier	797	190	365	-54,20%	92,11%	3 157	1 022	1 482	-53,06%	45,01%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	20	-	-100,00%	-
Charters	6	14	30	400,00%	114,29%	27	53	64	137,04%	20,75%
Aviation d'affaires	51	45	31	-39,22%	-31,11%	194	150	114	-41,24%	-24,00%
Déroutement	-	-	-	-	-	14	3	15	7,14%	400,00%
Cargos	12	4	10	-16,67%	150,00%	33	16	38	15,15%	137,50%

	Avril 2019	Avril 2021	Avril 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
Mouvements non commerciaux	3 260	3 179	2 853	-12,48%	-10,25%	13 482	12 487	12 246	-9,17%	-1,93%
Vols d'entraînement com	38	30	2	-94,74%	-93,33%	126	44	50	-60,32%	13,64%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	107	87	78	-27,10%	-10,34%	379	342	318	-16,09%	-7,02%
Tourisme et Aéroclubs	1 241	1 290	876	-29,41%	-32,09%	5 324	4 495	4 408	-17,21%	-1,94%
Officiels	153	132	98	-35,95%	-25,76%	635	514	466	-26,61%	-9,34%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	433	360	321	-25,87%	-10,83%	1 864	1 943	1 614	-13,41%	-16,93%
Hélicoptères militaires	1 288	1 280	1 478	14,75%	15,47%	5 154	5 149	5 390	4,58%	4,68%

	Avril 2019	Avril 2021	Avril 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
National / International	4 131	3 438	3 293	-20,29%	-4,22%	16 931	13 773	13 975	-17,46%	1,47%
National	4 070	3 410	3 249	-20,17%	-4,72%	16 720	13 682	13 820	-17,34%	1,01%
International	61	28	44	-27,87%	57,14%	211	91	155	-26,54%	70,33%

	Avril 2019	Avril 2021	Avril 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
TOTAL Mvts Locaux	4 131	3 438	3 293	-20,29%	-4,22%	16 931	13 773	13 975	-17,46%	1,47%
Dont IFR	1 182	494	706	-40,27%	42,91%	4 865	2 397	2 947	-39,42%	22,95%
Dont Cargos	12	4	10	-16,67%	150,00%	33	16	38	15,15%	137,50%

	Avril 2019	Avril 2021	Avril 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
Fret (kg)	-	146 670	183 860	100,00%	25,36%	463 100	328 291	734 381	58,58%	123,70%
Avionné	-	138 800	183 860	100,00%	32,46%	364 437	300 736	734 381	101,51%	144,19%
Camionné	-	-	-	-	-	140	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	-	7 870	-	-100,00%	-	98 523	27 555	-	-100,00%	-100,00%

	Avril 2019	Avril 2021	Avril 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
Tonnage atterri	17 786	4 756	11 892	-33,14%	150,07%	71 230	26 742	60 866	-14,55%	127,60%
Nbre app commerciaux	436	129	219	-49,77%	69,77%	1 724	651	864	-49,88%	32,72%