

Mois de : Octobre

2024

	Octobre 2019	Octobre 2023	Octobre 2024	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023	Cumul 2019	Cumul 2023	Cumul 2024	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023
Nombre de passagers	51 712	29 073	22 804	-55,90%	-21,56%	514 388	297 568	228 242	-55,63%	-23,30%
Air France	48 303	15 156	18 194	-62,33%	20,04%	471 717	177 572	159 616	-66,16%	-10,11%
Paris Orly	26 282	-	-	-100,00%	-	253 685	-	-	-100,00%	-
Paris Roissy	14 977	15 156	18 194	21,48%	20,04%	138 803	141 369	159 616	14,99%	12,91%
Lyon	7 044	-	-	-100,00%	-	69 605	36 203	-	-100,00%	-100,00%
Lille	-	-	-	-	-	989	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	-	-	-	-	-	1 075	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	-	-	-	-	-	2 316	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	-	-	-	-	-	2 468	-	-	-100,00%	-
Figari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres réguliers	2 652	13 080	3 458	30,39%	-73,56%	35 833	113 324	61 960	72,91%	-45,32%
Transavia - Orly	-	11 934	2 458	100,00%	-79,40%	-	110 440	52 723	100,00%	-52,26%
Twinjet - Lyon	-	1 146	1 000	100,00%	-12,74%	-	2 049	7 662	100,00%	273,94%
Twinjet - Marseille	559	-	-	-100,00%	-	4 838	-	-	-100,00%	-
Chalair - Brest/Kerry	-	-	-	-	-	-	734	957	100,00%	30,38%
Chalair - Nantes	528	-	-	-100,00%	-	4 390	-	-	-100,00%	-
Chalair - Ajaccio	-	-	-	-	-	-	-	618	100,00%	100,00%
Air Arabia - Marrakech	1 565	-	-	-100,00%	-	13 598	-	-	-100,00%	-
Autre commercial	-	-	-	-	-	13 007	101	-	-100,00%	-100,00%
Charters & Cargos	648	607	834	28,70%	37,40%	4 594	5 426	4 395	-4,33%	-19,00%
Aviation d'affaires	109	92	68	-37,61%	-26,09%	1 005	731	804	-20,00%	9,99%
Déroutements & Supp	-	138	250	100,00%	81,16%	1 239	515	1 467	18,40%	184,85%
National / International	51 712	29 073	22 804	-55,90%	-21,56%	514 388	297 568	228 242	-55,63%	-23,30%
National	49 555	28 552	22 219	-55,16%	-22,18%	495 228	293 974	225 611	-54,44%	-23,25%
International	2 157	521	585	-72,88%	12,28%	19 160	3 594	2 631	-86,27%	-26,79%
Mouvements commerciaux	851	497	444	-47,83%	-10,66%	8 470	4 202	4 151	-50,99%	-1,21%
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	6	6	12	100,00%	100,00%	51	53	57	11,76%	7,55%
Régulier	772	409	362	-53,11%	-11,49%	7 590	3 633	3 517	-53,66%	-3,19%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	8	57	100,00%	612,50%
Charters	7	10	15	114,29%	50,00%	73	109	78	6,85%	-28,44%
Aviation d'affaires	62	62	36	-41,94%	-41,94%	689	341	352	-48,91%	3,23%
Déroutement	-	2	3	100,00%	50,00%	14	8	22	57,14%	175,00%
Cargos	4	8	16	300,00%	100,00%	53	50	68	28,30%	36,00%
Mouvements non commerciaux	3 697	3 571	3 114	-15,77%	-12,80%	35 169	33 596	32 088	-8,76%	-4,49%
Vols d'entraînement com	22	82	26	18,18%	-68,29%	246	322	228	-7,32%	-29,19%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	157	29	30	-80,89%	3,45%	1 233	421	353	-71,37%	-16,15%
Tourisme et Aéroclubs	1 783	1 169	893	-49,92%	-23,61%	15 023	12 106	10 579	-29,58%	-12,61%
Officiels	140	125	90	-35,71%	-28,00%	1 509	1 189	1 031	-31,68%	-13,29%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	2	100,00%	100,00%
Avions militaires	448	530	657	46,65%	23,96%	4 391	5 794	6 173	40,58%	6,54%
Hélicoptères militaires	1 147	1 636	1 418	23,63%	-13,33%	12 767	13 764	13 722	7,48%	-0,31%
National / International	4 548	4 068	3 558	-21,77%	-12,54%	43 639	37 798	36 239	-16,96%	-4,12%
National	4 477	4 008	3 510	-21,60%	-12,43%	42 988	37 359	35 836	-16,64%	-4,08%
International	71	60	48	-32,39%	-20,00%	651	439	403	-38,10%	-8,20%
TOTAL Mvts Locaux	4 548	4 068	3 558	-21,77%	-12,54%	43 639	37 798	36 239	-16,96%	-4,12%
Dont IFR	1 199	831	703	-41,37%	-15,40%	11 927	7 215	7 102	-40,45%	-1,57%
Dont Cargos	4	8	16	300,00%	100,00%	53	50	68	28,30%	36,00%
Fret (kg)	50 210	136 489	122 100	143,18%	-10,54%	792 470	553 286	877 729	10,76%	58,64%
Avionné	50 210	136 489	122 100	143,18%	-10,54%	645 292	553 286	877 729	36,02%	58,64%
Camionné	-	-	-	-	-	1 893	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	-	-	-	-	-	145 285	-	-	-100,00%	-
Tonnage atterri	14 878	10 585	9 989	-32,86%	-5,63%	318 982	99 508	84 108	-73,63%	-15,48%
Nbre app commerciaux	425	248	221	-48,00%	-10,89%	4 226	2 105	2 077	-50,85%	-1,33%